

ÖHLINS TTX36 MECHATRONIC- SYSTEM

Für KAWASAKI ZX-10R
ab Baujahr 2011



www.ohlins.eu





"Nur wenige Jahre, nachdem wir erste Rennsport-Erfolge in der Superbike-WM mit der Mechatronik-Technologie feiern konnten, ist ÖHLINS erfolgreich mit den EC-Systemen für die Ducati Multistrada und dem Mechatronik-Nachrüst-System für die BMW R1200 GS in den Markt gestartet. Die Kawasaki ZX-10R ist von Haus aus ein brillantes Sport-Motorrad – genau richtig für das Debüt unseres neuen elektronischen ÖHLINS TTX36-Federbeins."

(Peter Andersson, Product Manager ÖHLINS Racing AB)

NEU: ÖHLINS TTX36 MECHATRONIC-SYSTEM zum Nachrüsten für die Kawasaki ZX-10R

- Öhlins TTX36-Federbein mit elektronischer Dämpfungs-Regelung
- Kein Kavitationsrisiko
- Plug & Play: Dämpfer einbauen, Öhlins-ECU an die Serien-ECU anschließen, einmaliges Grund-Set-up – fertig!
- Interagiert mit dem serienmäßig verbauten Öhlins Lenkungsdämpfer der ZX-10 2013
- Dämpfer- Druck- und Zugstufe werden automatisch während der Fahrt ständig dynamisch angepasst
- Änderungen des Motor-Modus (z.B. Sport etc.) werden automatisch für den Dämpfer übernommen
- Hydraulische Federvorspannung per Handrad
- Komplette zerlegbar, Wartung durch ÖHLINS-Service-Center

Modell	Baujahr	Art. Nr.
Kawasaki ZX-10R	2011-12	KA035
Kawasaki ZX-10R	2013	KA040

Um ein optimales Fahrerlebnis zu erreichen, empfehlen wir, auch die Telegabel nach Ihren persönlichen Fahransprüchen zu optimieren. Hierfür gibt es in der ÖHLINS-Produktfamilie garantiert das für Sie passende Produkt.



Weitere Merkmale:

- 6 Jahre Garantie!
- Individuelles Dämpfer-Set-up möglich



ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY



Warum ins Fahrwerk investieren? 3 gute Gründe!!!

1. Stoßdämpfer sind Hochleistungs-Sportler!

Telegabel und Stoßdämpfer leisten unglaubliches: pro Kilometer Fahrstrecke werden Federn und Kolbenstangen Hunderte von Malen bewegt, erhitzt sich Material und Öl in Sekundenschnelle, müssen Ventile permanent öffnen und schließen – alles perfekt aufeinander abgestimmt. Das können auf Dauer nur hochwertige Komponenten – wie jene von ÖHLINS, in denen über 30 Jahre Rennsport- und Praxis-Erfahrungen stecken.

2. Fein-Abstimmung macht viel glücklicher!

Stoßdämpfer ist nicht gleich Stoßdämpfer – auch wenn sie sich äußerlich ähneln. Serien-Fahrwerke kommen schnell an ihre Grenzen. ÖHLINS bietet eine große Auswahl unterschiedlichster Federn, Gabeln und Stoßdämpfer – mit allen Einstell-Möglichkeiten für sämtliche Einsatzzwecke. Denn die modellspezifische Abstimmung des Fahrwerks ist so wichtig wie der passenden Reifen!

3. Kaputt oder defekt? Zum Wegwerfen viel zu schade!

Aufgrund ihrer hohen Belastung gehören Dämpfer-Elemente zu den Verschleißteilen eines Fahrzeugs. Viele Serienteile lassen in der Wirkung schnell nach und können oft nicht instandgesetzt werden – reif für den Sondermüll. Anders bei ÖHLINS: jedes ÖHLINS-Produkt läßt sich revidieren und wie neu aufbereiten.

Also ungetrübter Fahrspass, und das mit sechs Jahren Garantie!

Ihr Öhlins Händler:

Alle ÖHLINS-Händler und -Service-Center
finden Sie unter
www.ohlins.eu/de/motorcycle/dealer/

Öhlins DTC (Distribution & Test Center)

Gottlieb-Daimler-Straße 25
D-53520 Meuspath (am Nürburgring)
info.odtc@ohlins.se

www.ohlins.eu

